AUTODOC CLUB

Anleitung: **Opel Corsa S93** Domlager vorne wechseln





VIDEO-TUTORIAL



Wichtig!

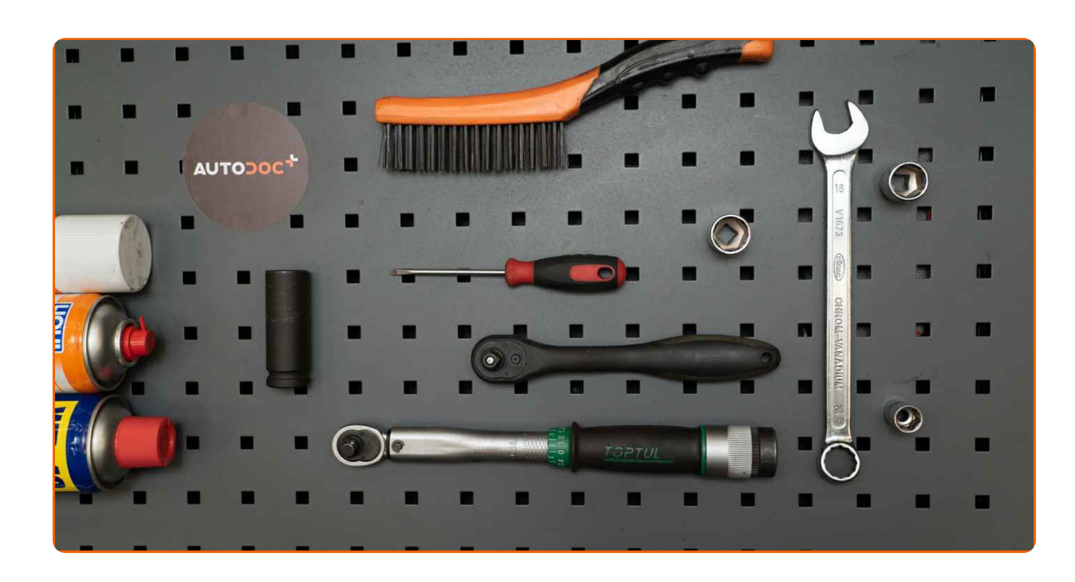
Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
OPEL Corsa B Schrägheck (S93) 1.5 D (F08, F68, M68), OPEL Corsa B Schrägheck (S93) 1.5 TD (F08, F68, M68), OPEL Corsa B Schrägheck (S93) 1.2 i (X 12 SZ, C 12 NZ), OPEL Corsa B Schrägheck (S93) 1.4 i (F08, F68, M68), OPEL Corsa B Schrägheck (S93) 1.4 Si (F08, F68, M68), OPEL Corsa B Schrägheck (S93) 1.6 GSI 16V (F08, F68, M68), OPEL Corsa B Schrägheck (S93) 1.4 i 16V (F08, F68, M68), OPEL Corsa B Schrägheck (S93) 1.6 i 16V (F08, F68, M68), OPEL COMBO (71_) 1.2, OPEL COMBO (71_) 1.4, OPEL COMBO (71_) 1.7 D, OPEL Tigra Coupe (S93) 1.4 16V (F07), OPEL Tigra Coupe (S93) 1.6 16V (F07), OPEL Corsa B Schrägheck (S93) 1.7 D (F08, F68, M68), OPEL Corsa B Schrägheck (S93) 1.0 i 12V (F08, F68, M68), (+ 8)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.





AUSTAUSCH: DOMLAGER – OPEL CORSA S93. LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 18
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 13
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 18
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 19
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Flacher Schraubendreher
- Hydraulischer Federbeinspanner
- Kotflügelschoner
- Unterlegkeil

WERKZEUGE KAUFEN



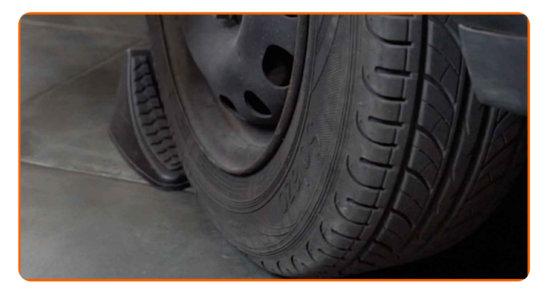


Austausch: Domlager – Opel Corsa S93. AUTODOC empfiehlt:

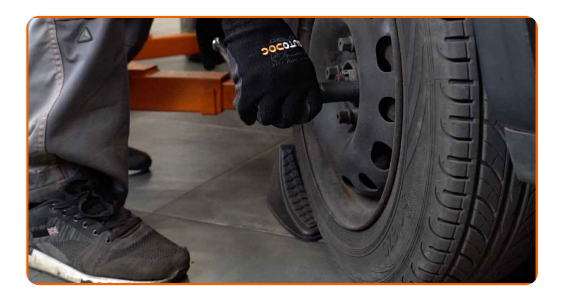
- Das Austauschverfahren ist identisch für die Domlager der linken und rechten Stoßdämpfer der Vorderradaufhängung.
- Alle Stützlager der vorderen Federbeine sollten gleichzeitig ausgetauscht werden.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – Opel Corsa S93 – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1. Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



2. Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

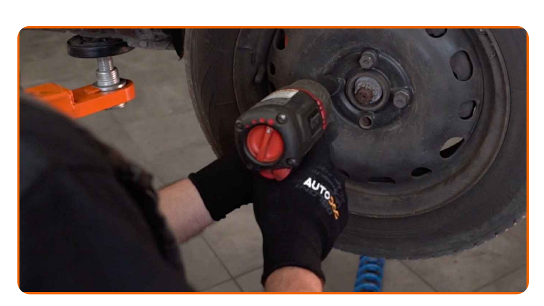


3. Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.





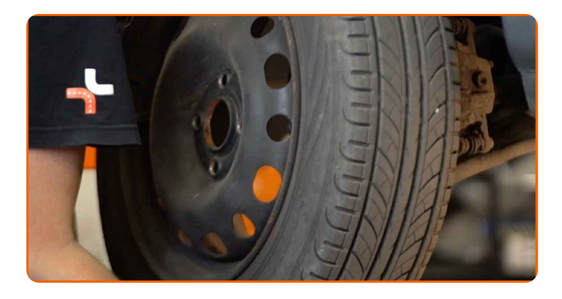
4 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



Austausch: Domlager – Opel Corsa S93. Tipp von AUTODOC:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

5 Nehmen Sie das Rad ab.



6 Die Befestigungselemente, die das Federbein mit dem Achsschenkel verbinden, reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.







7

Schrauben Sie das untere Befestigungselement ab, dass das Federbein mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

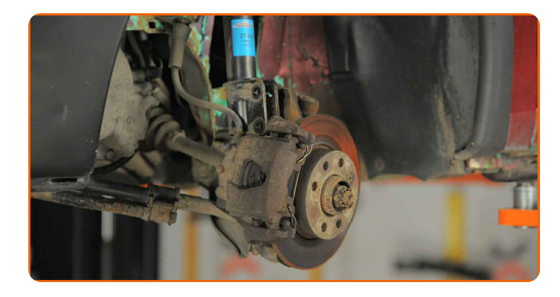


8

Entfernen Sie die Befestigungsschrauben.

9

Ziehen Sie den Achsschenkel vom Dämpferbein ab.



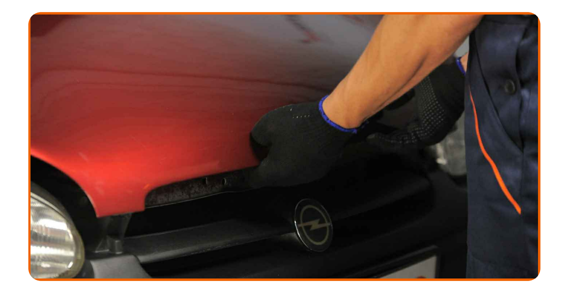
10

Senken Sie das Auto ab.



11

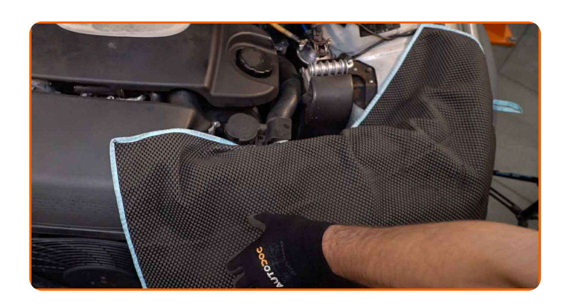
Öffnen Sie die Motorhaube.





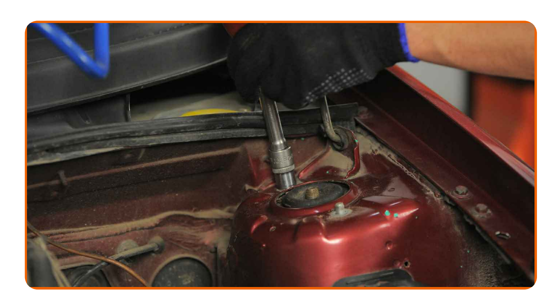


12 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.



13 Reinigen Sie die Befestigungselemente der oberen Federbeinhalterung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

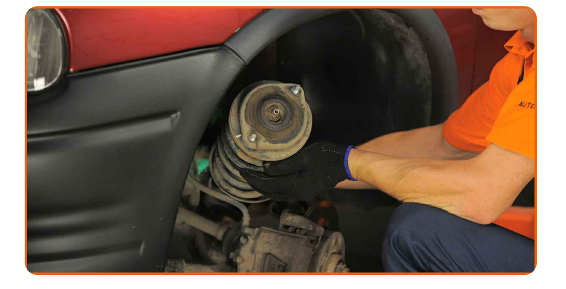
14 Lösen Sie die obere Befestigung des Domlagers. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



AUTODOC empfiehlt:

- Opel Corsa S93 – Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Herausschrauben der Befestigungsschrauben das Federbein fest.

15 Entfernen Sie das Federbein.







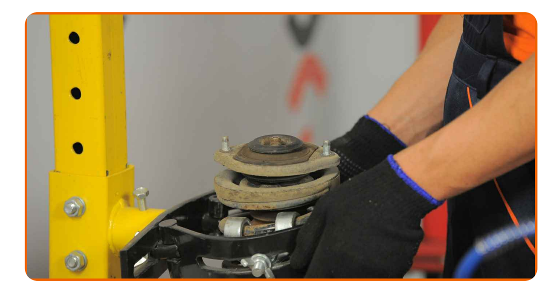
16 Stellen Sie das Dämpferbein auf das Federspannwerkzeug.



Austausch: Domlager – Opel Corsa S93. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Beachten Sie bei der Verwendung eines Federspanners, das dieser einen sicheren Halt hat und die Federwindungen gegriffen werden, die auf den gegenüberliegenden Seiten der Feder zusammengedrückt werden.
- Stellen Sie sicher, das die Feder in der richtigen Position in Ihrer Halterung ist.
- Stellen Sie sicher, dass die Federwindungen die Verriegelungsgriffe halten.

17 Komprimieren Sie die Federn.



18 Behandeln Sie die Federbeinstange. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.







19 Entfernen Sie die Stangenmutter des Federkolben. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



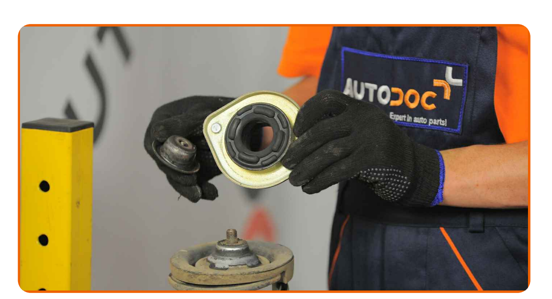
20 Entfernen Sie das obere Domlager.



Austausch: Domlager – Opel Corsa S93. Tipp:

- Untersuchen Sie die Staubkappe des Stoßdämpfers und den Anschlagpuffer. Ersetzen Sie sie, wenn nötig.

21 Setzen Sie das neue obere Federbeinlager ein.







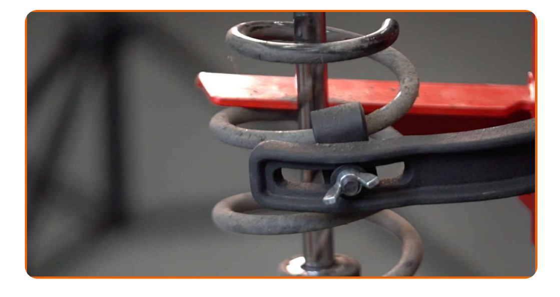
22 Ziehen Sie die Federbeinkolbenstangenmutter an. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 55 Nm Drehmoment fest.



Austausch: Domlager – Opel Corsa S93. Fachleute empfehlen:

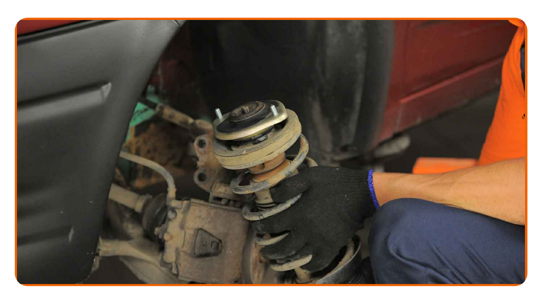
- Stellen Sie sicher, dass die Feder richtig positioniert ist. Vermeiden Sie eine falsche Ausrichtung.

23 Dekomprimieren Sie die Feder.

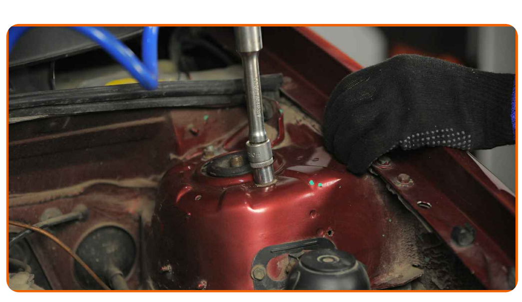


24 Entfernen Sie das zusammengebaute Federbein.

25 Installieren Sie das Federbein am Radlauf.



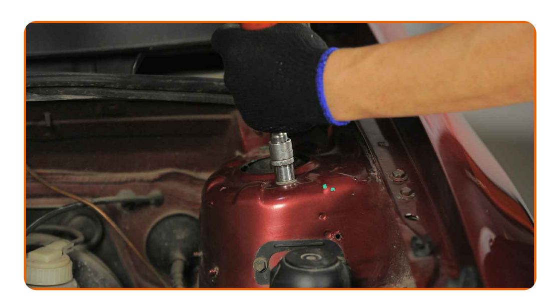
26 Schrauben Sie die obere Befestigung des Domlagers an.



Austausch: Domlager – Opel Corsa S93. Tipp von AUTODOC-Experten:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Federbein, während Sie die Befestigungsschrauben einschrauben.

27 Ziehen Sie die obere Befestigung des Domlagers fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 30 Nm Drehmoment fest.



28 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

29 Schließen Sie die Haube.







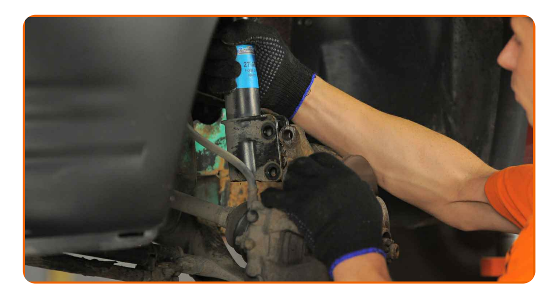
30 Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.



31 Behandeln Sie den Federbeinbefestigungssitz am Achsschenkel. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

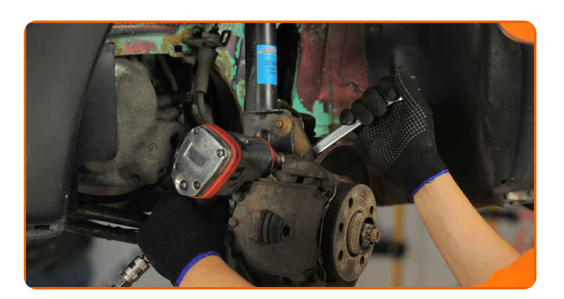


32 Befestigen Sie das Dämpferbein auf dem Achsschenkel.



33 Bringen Sie die Befestigungsschrauben an.

34 Ziehen Sie die unteren Befestigungen an, die das Federbein mit dem Achsschenkel verbinden. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 90 Nm Drehmoment fest.+45°



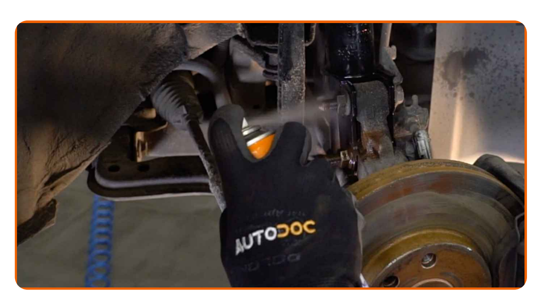
AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen.

35



Behandeln Sie die Federbein-Befestigungen. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



36

Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



37

Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Domlager – Opel Corsa S93. Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.





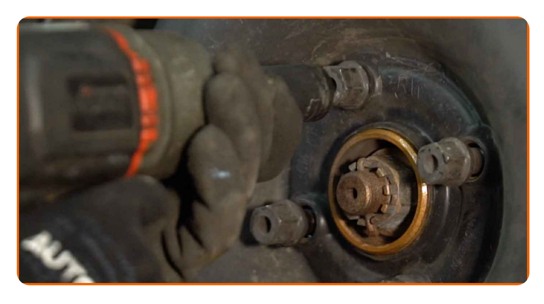
38 Bringen Sie das Rad an.



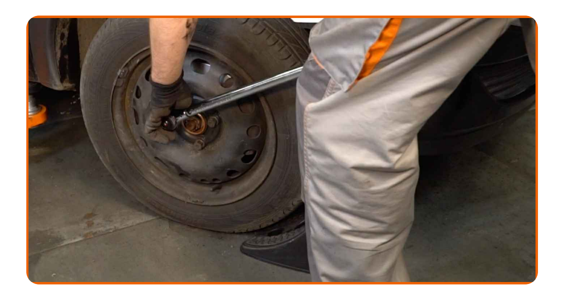
Austausch: Domlager – Opel Corsa S93. AUTODOC empfiehlt:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

39 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



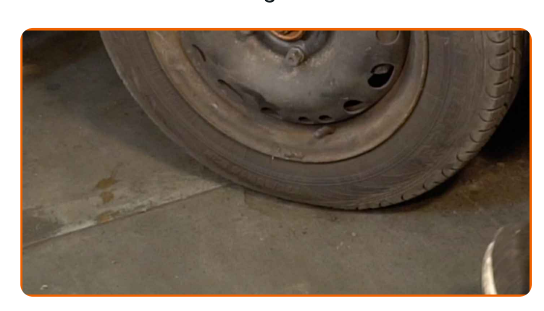
40 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.







41 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



GUT GEMACHT!



WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN WECHSELTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE WECHSELTEILE FÜR OPEL -AUTOS

DOMLAGER: EINE GROSSE AUSWAHL





HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.